



## МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 12.03.2019

№ 870

О преобразовании автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» в муниципальную информационную систему города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»

В целях повышения эффективности управления движением наземного пассажирского транспорта города Новосибирска и качества транспортного обслуживания населения города Новосибирска, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 № 8263 «О Положении о муниципальных информационных системах», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Преобразовать автоматизированную навигационную систему диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация» в муниципальную информационную систему города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация».

2. Определить уполномоченным на осуществление функций оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом».

3. Утвердить Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (приложение).

4. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

Дронов  
2274222  
ДТиДБК



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о муниципальной информационной системе города Новосибирска**  
**«Автоматизированная навигационная система диспетчерского**  
**управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация»**

**1. Общие положения**

1.1. Положение о муниципальной информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Новосибирска, постановлением мэрии города Новосибирска от 15.09.2014 № 8263 «О Положении о муниципальных информационных системах».

1.2. Положение определяет полномочия оператора муниципальной информационной системы города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее – МИС «АСУ-Навигация»), вид и состав размещаемой в МИС «АСУ-Навигация» информации, порядок и сроки ее размещения и обработки, субъектов, обязанных представлять информацию для размещения в МИС «АСУ-Навигация», обеспечивать ее достоверность и актуальность, а также требования к предоставлению доступа к МИС «АСУ-Навигация» пользователям.

1.3. МИС «АСУ-Навигация» – муниципальная информационная система, предназначенная для автоматизированного сбора атрибутивных данных с навигационных блоков глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) с привязкой к государственным регистрационным знакам транспортных средств, на которых они установлены, в том числе идентификационного номера навигационного блока, географических широты и долготы местоположения, скорости движения транспортного средства, путевого угла транспортного средства, времени и даты фиксации местоположения транспортного средства, признака нажатия тревожной кнопки, управления движением наземного пассажирского транспорта города Новосибирска, хранения и обработки оперативной, справочной и аналитической информации в целях осуществления кон-

троля за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в соответствии с законодательством регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – перевозчики), пути следования и расписания движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске (далее – маршруты), а также отображения информации о работе пассажирского транспорта на маршруте, о прибытии транспортных средств на остановочные пункты в реальном времени в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.4. Оператором МИС «АСУ-Навигация» является муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (далее – оператор), осуществляющее организационно-техническое обеспечение устойчивого и безопасного функционирования МИС «АСУ-Навигация», в том числе обеспечение целостности, достоверности, доступности и конфиденциальности обрабатываемой информации.

1.5. В целях Положения используются понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик» в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

## **2. Вид и состав информации, подлежащий размещению в МИС «АСУ-Навигация»**

2.1. В состав МИС «АСУ-Навигация» входят следующие подсистемы:

2.1.1. Подсистема управления каналами подвижной связи, формирования и передачи навигационной информации, состоящая из:

архива базы навигационных данных от транспортных средств;

архива переговоров в эфире диспетчеров системы и водителей транспортных средств;

архива формализованных и неформализованных текстовых сообщений, передающихся водителю автоматически программным комплексом МИС «АСУ-Навигация» и (или) диспетчерами оператора, путем отображения на дисплеях-индикаторах бортовых навигационных блоков.

2.1.2. Подсистема информационно-технологического обеспечения для сменно-суточного планирования и навигационного контроля пассажирских перевозок, состоящая из:

информационной базы справочных данных (списки транспортных средств, маршрутов, контрольных пунктов, коды остановочных пунктов);

расписаний движения транспортных средств (далее – расписание) по маршрутам;

базы данных нарядов на выпуск транспорта на линию.

2.1.3. Подсистема управления графическим отображением территории города Новосибирска (далее – видеограмма города), включающая:

оперативную информацию о местоположении и движении транспортных средств в реальном времени в режимах: индивидуальный, групповой (маршрут,

парк) с установлением масштаба отображения по желанию пользователя;

справочную информацию о транспортных средствах с использованием графического интерфейса видеогаммы города (тип, класс, марка, модель, государственный регистрационный знак транспортного средства, перевозчик, маршрут, по которому транспортное средство осуществляет перевозку пассажиров и багажа);

графический вывод информации о местоположении и движении транспортных средств за любой отчетный период, включая текущие расчетные сутки.

2.1.4. Подсистема диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками, включающая:

информацию по отдельному маршруту (графическое и табличное отображение месторасположения транспортных средств);

анализ движения конкретного транспортного средства;

анализ движения транспортных средств одного маршрута (рейсы, перерывы, сходы на текущий момент времени);

анализ движения транспортных средств конкретного перевозчика.

2.1.5. Подсистема расчета и ведения базы данных расписаний по маршрутам, состоящая из:

справочников остановочных пунктов общественного транспорта, перевозчиков, видов транспорта, подвижного состава, улиц;

данных для расчета расписаний;

расписаний на маршруте;

базовых выходных форм составленного расписания по маршруту (водительские, станционные, сводные);

дополнительных выходных форм к расписаниям (эксплуатационные показатели на маршруте, режимы работы водителей, нормы пробегов, почасовые сводки, машинокилометры, пути следования по нулевым рейсам);

архива расписаний на маршруте.

2.1.6. Подсистема формирования отчетных данных за любой период и в режиме реального времени, включающая:

оперативные сведения о состоянии процесса перевозок (по маршрутам, по перевозчику);

сведения по водителям (о выполнении рейсов, о работе на маршруте, о пробегах, о классификации браков, о резерве);

сведения по перевозчику (по рейсам, времени и пробегам, выходам, маршрутам);

сведения о работе транспортных средств (о пробегах по маркам, по маршрутам);

сведения о нарушении движения на маршрутах (прохождение контрольного пункта с нагоном, несвоевременное открытие движения, несвоевременное закрытие движения);

сведения о работе диспетчеров оператора (запись переговоров с диспетчером перевозчика, водителем конкретного транспортного средства в эфире, информация об отправке смс-уведомлений и их содержании).

2.1.7. Подсистема информирования участников движения наземного пассажирского транспорта, состоящая из:

информационного портала МИС «АСУ-Навигация», размещенного на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://nsgortrans.ru>), включающего оперативную информацию на электронной карте о работе наземного пассажирского транспорта в реальном времени, позволяющую пассажиру принимать решения о выборе маршрута и планировании поездок, сведения об изменении схем маршрутов, открытии или закрытии маршрутов, о перевозчиках, а также ответы на часто задаваемые вопросы;

информации, содержащейся на информационных табло, установленных на остановочных пунктах, позволяющих отображать информацию о прибытии транспортных средств;

мобильной версии информационного портала МИС «АСУ-Навигация» для смартфонов и любых мобильных телефонов с установленным браузером, размещенной на сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://m.nsgortrans.ru>), содержащей информацию о фактическом местоположении и движении транспортных средств по выбранному маршруту, прогнозную информацию о прибытии транспорта на конкретный остановочный пункт.

2.2. Информация, размещенная в подсистемах, указанных в подпунктах 2.1.1 – 2.1.6 Положения, является информацией ограниченного доступа.

Информация подсистемы, указанной в подпункте 2.1.7 Положения, является общедоступной информацией.

### **3. Порядок и сроки размещения и обработки информации в МИС «АСУ-Навигация»**

3.1. Субъектами, ответственными за предоставление оперативной навигационной информации в МИС «АСУ-Навигация», являются перевозчики.

Поступление оперативной навигационной информации в МИС «АСУ-Навигация» осуществляется в автоматическом режиме.

3.2. Лицами, ответственными за обработку навигационной информации, работу подсистем, предоставление, размещение справочной информации, обеспечение ее достоверности и актуальности в МИС «АСУ-Навигация», являются работники оператора, назначаемые оператором.

3.3. Изменение расписаний, схем маршрутов, данных о перевозчиках и другой информации, содержащейся в МИС «АСУ-Навигация», осуществляется работниками оператора в течение одного рабочего дня со дня, следующего за днем поступления таких сведений оператору.

3.4. Контроль за внесением информации в МИС «АСУ-Навигация» осуществляется департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент).

#### **4. Порядок предоставления доступа к информации МИС «АСУ-Навигация»**

4.1. Доступ к информации ограниченного доступа, размещенной в МИС «АСУ-Навигация», предоставляется работникам оператора, перевозчикам, специалистам департамента, иным субъектам, получившим доступ определенного уровня. Предоставление (прекращение) доступа к МИС «АСУ-Навигация» осуществляется оператором на основании заявления по форме согласно приложению к Положению.

4.2. Доступ к редактированию информации, размещенной в МИС «АСУ-Навигация», имеют уполномоченные работники оператора.

4.3. Защиту общедоступной информации от уничтожения, модифицирования и иных неправомерных действий обеспечивает провайдер хостинга, на котором размещен информационный портал МИС «АСУ-Навигация» и его мобильная версия, в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным оператором по результатам конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Защиту информации ограниченного доступа, размещенной в МИС «АСУ-Навигация», от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, копирования и иных неправомерных действий обеспечивает оператор в соответствии с регламентом обеспечения информационной безопасности.

Регламент обеспечения информационной безопасности разрабатывается оператором и утверждается приказом начальника департамента.

---

Приложение  
к Положению о муниципальной  
информационной системе гор  
да Новосибирска «Автоматизи  
рованная навигационная систем  
диспетчерского управления пас  
сажирскими перевозками «АСУ  
Навигация»

**ФОРМА**  
**заявления о предоставлении (прекращении) доступа к муниципальной**  
**информационной системе города Новосибирска «Автоматизированная**  
**навигационная система диспетчерского управления пассажирскими**  
**перевозками «АСУ-Навигация»**

Бланк заявителя

\_\_\_\_\_

(должность, Ф. И. О. (при наличии) лица,

\_\_\_\_\_

уполномоченного на предоставление доступа)

**ЗАЯВЛЕНИЕ.**

Прошу предоставить (прекратить) доступ к муниципальной информацион-  
ной системе города Новосибирска «Автоматизированная навигационная система  
диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» сле-  
дующим работникам:

№ п/п	Ф. И. О. (при наличии) работника	Должность	Номер телефона
1	2	3	4
1			

\_\_\_\_\_

(наименование должности)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия)

М. П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_